



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 778]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 2, 2011/वैशाख 12, 1933

No. 778]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 2, 2011/VAISHAKHA 12, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 मई, 2011

का.आ. 960(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (a) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा मार्च, 2011 से मार्च, 2012 के बीच में दो कन्वर्टर के कांडला पोर्ट से नेशनल फर्टिलाइजर लिमिटेड, विजयपुर, जिला गूना, मध्यप्रदेश तक यातायात हेतु जिनका अधिकतम लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है—

अनुसूची

1. मै. रेशम सिंह एण्ड कम्पनी प्रा. लि., उपरोक्त दो फेरों के लिए नेशनल फर्टिलाइजर लिमिटेड, बीजापुर, जिला गूना, मध्यप्रदेश, के लिए यातायात कम्पनी है।
2. उपरोक्त दो फेरों में छह प्राईम मूवर (टैंडम एक्सल) पंजीकरण संख्या एमएच-06-एक्यू-6340, केए-01-सी-9296, केए-01-सी-4134, जीजे-14टी-3624, जीजे-18-एक्स-8865 और जीजे-18-एटी-8496 इस्तेमाल किए जाएंगे। प्राईम मूवर के पीछे 8 टन ब्लास्ट लादने के लिए भी अनुमति प्रदान की जाती है।
3. उपरोक्त दो फेरों के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र हाईड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे:

ट्रेलर्स की पंजीकरण संख्या	ट्रेलर्स में धूरियों की संख्या	ट्रेलर्स में पहियों की संख्या	ट्रेलर्स का स्वीकृत कुल सकल भार (टनों में)
जीजे-12एटी-9249	4	32	104
जीजे-12एटी-9250	4	32	104
जीजे-12एटी-9251	4	32	104
एमसीवाई 1720	8	64	240
एनएल-05डी-1084	4	32	120
एमएच06एक्यू-3568	4	32	104
एमएच06एक्यू-3569	3	24	78
एमएच06एक्यू-3570	3	24	78
एमएच43यू-4678	6	48	156
एचआर55एम-7282	4	32	104
एचआर55एम-7283	4	32	104

एचआर55एम-7297	4	32	104
एचआर55एम-7298	4	32	104
एचआर55एम-7299	4	32	104
जीजे1सीयू-7667	6	48	156
जीजे1सीयू-7680	6	48	156
जीजे1सीयू-7681	4	32	104

4. लदी हुई स्थिति में समायोजनों का माप एवं धूरियों का कुल सकल भार निम्नलिखित होगा :-

36 खाली धूरियों का भार	प्रत्येक कन्वर्टर का भार	धूरियों का कुल सकल भार	कन्वर्टर का कुल माप (एम.एम. में) (लम्बाई X चौड़ाई X उचाई)	चौड़ाई में धूरियों को जोड़ना
96 टन	502 टन	598 टन	42000 X 6300 X 5600	16 X 16 धूरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा (एक पंक्ति में 16 टायर)

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:-

- दो कन्वर्टरों के यातायात हेतु विशेष रास्ता कांडला पोर्ट-भचाउ-समखियाली-संतलपूर-राधनपूर-दीशा-मंदर-सिरौही-पाली-ब्यावर-मांगलिवास-नसीराबाद-केकरी-देविली-बुन्दी-कोटा-बारन-शिवपूरी-गूना-विजयपूर-एन.एफ.एल. साइट, मध्यप्रदेश रहेगा।
- लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- वाहन पर खतरे संबंधी सभी झडियां और बल्लियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- केवल उपरोक्त दो फेरों के लिए ट्रेलरों को चौड़ाई में जोड़ने की अनुमति है।
- वाहन के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित प्राधिकारी/विशेष अधिकारी को देनी होगी।
- किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- बड़े आकार के कार्गो को ध्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/ भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
- सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।
- सड़कों अथवा सड़क ढाँचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी।
- कम्पनी ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- कम्पनी देखेगी कि उपरोक्त फेरों में काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।
- एक सेट कन्वर्टर के यातायात हेतु एक समायोजन में दो प्राइम मूवर एवं 16 धूरियों, एक्सल की धूरियों (16+16) होगी।
- ट्रेलरों के यातायात हेतु चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने के पश्चात यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों/ भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर बाई पास बनाना या अन्य उपाय किए जाएंगे।
- ट्रेलरों एवं प्राइम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही गुजरात एवं महाराष्ट्र, कर्नाटक, नागालैण्ड एवं हरियाणा राज्यों में पंजीकृत हैं।

[फा. सं. आर टी-11042/35/11-एम वी एल]

सरोज कुमार दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd May, 2011

S.O. 960(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for transportation of two Converters during the period March, 2011 to March, 2012 from Kandla port to National Fertilizer Ltd., Vijaiapur, Distt. Guna, Madhya Pradesh with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. M/s Resham Singh & Co. Pvt. Ltd. is the transporter of National Fertilizer Ltd. Guna, Madhya Pradesh, for the two aforesaid movements?
2. Six prime Movers (having tandem axles) bearing registration No.MH-06-AQ-6340, KA-01-C-9296, KA-01-C-4134, GJ-14T-3624, GJ-18-X-8865 and GJ-18-AT-8496 will be utilized in the above two movements. Permission is also granted for keeping ballast of 8 tons on each Prime Mover.
3. The following independently registered hydraulic Trailers will be utilized in the above two movements:-

Registration No.of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW sanctioned to Trailers (in Ton)
GJ-12AT-9249	4	32	104
GJ-12AT-9250	4	32	104
GJ-12AT-9251	4	32	104
MCY 1720	8	64	240
NL-05D-1084	4	32	120
MH06AQ3568	4	32	104
MH06AQ-3569	3	24	78
MH06AQ-3570	3	24	78
MH43U-4678	6	48	156
HR55M-7282	4	32	104
HR55M-7283	4	32	104
HR55M-7297	4	32	104
HR55M-7298	4	32	104
HR55M-7299	4	32	104
GJ1CU-7667	6	48	156
GJ1CU-7680	6	48	156
GJ1CU-7681	4	32	104

4. GVW of the axles and overall dimension of combinations in laden condition will be:-

Unladen weight of 32 axles	Weight of each Converter	GVW of the axles	Overall dimension of combination (in MM) (length x Width x Height)	Coupling of axles in width
96 tons	502 tons	598 tons	42000 x 6300 x 5600	16+16 axles will be coupled in width (16tyres in per axle line)

5. The above relaxation is subject to the conditions that :-

- (i) The specific route for transportation of two converters will be from Kandla Port – Bhachau – Samakhiali – Santalpur – Radhanpur – Deesa – Mandar – Srohi – Pali – Beaver – Mangliawas – Nasirabad – Kekri – Devili – Bundi – Kota- Baran – Shivpuri – Guna – Vijaiapur – NFL Site in Madhya Pradesh.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely

monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.

(iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.

(iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road will be permissible only for above two movements.

(v) Company will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.

(vi) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.

(vii) Company would need to obtain permission before moving, from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroot, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.

(viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.

(ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 kms/hour.

(x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang.

(xi) Company would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.

(xii) Company will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.

(xiii) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized in the above movements.

(xiv) One set of vehicles for transportation of one Converter, will consist of two Prime Movers and 16 rows of axles (16+16).

(xv) In case, the width after sideway coupling of trailers exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures in consultation with States Authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the converter.

(xvi) No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the State of Gujrat, Maharashtra, Karnataka, Nagaland and Haryana.

[F.No.RT-11042/35/11-MVL]

SAROJ KUMAR DASH, Jt. Secy.